

ציפוי מגן קרמי 9H לרכב

**הציפוי המתקדם בעולם להגנה קרמית.
עמידות גבוהה מפני מכתמים, חומצות ונזקי הסביבה**



NANO
FUTURE TECHNOLOGIES

ליישום על

- גוף הרכב
- גנטיים

מגן בעוצמה מפני

- גרפיטי ומדבקות
- מיקרו שריטות
- מכתמים וחומצות
- קורוזיה/חלודה
- נזקי מזג האוויר

מאפיינים

- חוזק קרמי 9H
- סופר הידרופובי
- עמיד במיוחד
- עמיד ב-UV
- מעמיק ומעלה ברק

נדרשים (חובה): לחות יחסית באוויר 30-80%, טמפרטורת הסביבה $5^{\circ}\text{C} - +30^{\circ}\text{C}$. תנאי הסביבה קריטיים ליישום מוצלח. אין לדלל את החומרים. החומרים מוכנים לשימוש.

הכנת התשתית:

- על האזורים המטופלים להיות נקיים לחלוטין מכל לכלוך, אבק, שמנים, ווקס, דבקים, חלודה, אבנית, משקעי מים ומזהמים. ניקיון האזור יבוצע ביסודיות רבה עם דטרגנטים מתאימים שאינם משאירים שכבת הגנה או ווקס.
- לאחר הניקוי הראשוני יש לעבור על הצבע עם פלסטלינה לרכב על מנת להסיר גרגירים ולכלוך שחדרו לצבע.
- לאחר ניקוי הרכב יש לבצע פוליש לרכב עם נוזל פוליש. תהליך זה אינו חובה ברכבים חדשים, הדבר תלוי במצב הצבע והפגמים עם ישנם. פוליש יבטיח תוצאה טובה יותר.
- יש לייבש את הרכב עם מגבת מיקרופיבר, לבחון את הצבע מזוויות שונות ולוודא שלא נותרו אזורים שאינם נקיים, סימני

הרכב המוצר: פולימר Si-N-H עם שאריות אורגניות
גודל האריזה: 0.5L, 1L, קיט 50ml
מראה: נוזל שקוף
עמידות:

- DIN EN ISO 11341 paints and varnishes
- Artificial weathering and exposure to artificial radiation
- Exposure to filtered xenon-arc radiation (2000 hours)

תנאים ליישום:

- יש לקרוא את הנחיות הזהירות והנחיות היישום בטרם תחילת עבודה.
- אין ליישם תחת שמש ישירה ו/או תשתית חמה על מנת למנוע אידוי מהיר מידי של החומרים.
- מומלץ ליישם במקום מאוורר שאינו חשוף לאבק ורוחות, בתנאים סטרייליים על מנת לקבל תוצאה אופטימאלית. תנאים



www.ntsico.il

מיצור בגרמניה.
משווק על ידי חברת אן.טי.אס.אי בע"מ.
רחוב החרוב 3, פארק תעשיות חבל מודיעין.
טל' 09-7468066 | פקס 09-7468065
Info@ntsico.il

ציפוי מגן קרמי pH לרכב

ייבוש:

- זמן הייבוש תלוי בטמפרטורת הסביבה/החדר.
- $180^{\circ}\text{C} + 130^{\circ}\text{C}$ כשעה. בטמפרטורת החדר 12-8 שעות.
- אין לחשוף את הרכב לגשם, למים ולחות ב-24 שעות הראשונות לאחר היישום.
- אין לשטוף/לנקות/ליצור עומסים על הרכב במהלך ה-7 ימים הראשונים לאחר היישום.

בדיקה מקדימה: חובה לבצע בדיקה מקדימה בפינה נסתרת במטרה לבחון את התאמת החומר והשפעתו על הצבע, הברק, יעילות הציפוי, ושביעות הרצון מהתוצאה. רכבך יקר לך, וודא שאתה מבין את היישום במלואו על מנת למנוע נזק.

הסרת הציפוי:

- הסרת הציפוי לרוב אפשרית כשעה לאחר מריחתו באמצעות חומר מסוג Nano Pre Clean.
- מעל שעה מעת המריחה, הציפוי ניתן להסרה אך ורק באמצעות פוליש אברסיבי לצבע רכב.

יישום על אלמנטים מפלסטיק:

- ביישום הציפוי על משטחי פלסטיק חובה לבדוק מראש את עמידות הפלסטיק לחומר. הציפוי הנ"ל על בסיס ממש ועלול להזיק לסוגי פלסטיק שאינם עמידים לסולבנטיים.
- ביישום על אלמנטים מפלסטיק, ציוד ופנים הרכב מומלץ ליישם ציפוי 9H לפלסטיק ומתכת.

יישום על שמשות הרכב: על שמשות הרכב מומלץ ליישם אן.טי.אס.איי ציפוי ננו לזכוכית וקרמיקה.

אזהרות בטיחות: יש להרחיק מהישג ידם של ילדים. יש להימנע ממגע החומר עם העור, העיניים ומנשימת אדי החומר. חובה לעבוד עם כפפות, משקפי מגן ונשימה. החומר דליק - יש להרחיק ממקורות אש. בכל פגיעה יש לפנות לעזרה רפואית. במגע החומר עם העיניים יש להסיר עדשות מגע ולשטוף את העיניים במשך כ-15 דקות במים. במגע עם העור יש להסיר בגדים הספוגים בחומר ולשטוף במים. במקרה של בליעת החומר יש להשקות את הנפגע ב: 1-2 כוסות מים ולפנות לקבלת טיפול רפואי. אין לגרום להקאה, אין להשקות נפגע חסר הכרה. במקרה של נשימת אדי החומר יש להתפנות למקום מאוורר. את גיליון הבטיחות של המוצר ניתן להוריד באתר החברה ו/או בפינה טלפונית. חובה לאחסן את החומר בהתאם לתקנות איכות הסביבה הנוגעות לאחסנה של חומרים מסוכנים ודליקים.

יש להיצמד להנחיות אזהרת הבטיחות.

הגבלת אחריות: המידע בכלל וההמלצות בפרט בנוגע ליישום לשימוש במוצרי חברת NTSI ניתנים בתום לב על סמך הידע והניסיון הקיימים בחברה לגבי המוצרים בתנאי אחסון, טיפול ויישום נאותים ובתנאים רגילים. ההבדלים בין חומרים, תשתיות ותנאי אתר שונים אינם מאפשרים להסיק ממידע זה, מהמלצות כתובות כלשהן, או מכל ייעוץ אחר שיוצג, מצג כלשהו בקשר לאפשרויות מסחר או התאמה למטרה מסוימת, או ליצור אחריות משפטית כלשהיא. הוראות השימוש כפופות לתנאי המכירה והאספקה העדכניים של חברת NTSI על המשתמש לפנות לפרסום העדכני ביותר.

אבנית, חלודה וכדומה, והם יבשים לחלוטין.

- רמת הניקיון תשפיע מאוד על איכות התוצאה ותפקודו של הציפוי.
- מריחת הציפוי על לכלוך עלול 'לכלוא' את הכלוך מתחת לציפוי.
- מיד לאחר הכנת הרכב יש ליישם את החומרים.

יישום החומרים:

- הערה חשובה: לאחר ביצוע המריחה החומרים מתייבשים בשניות. לכן חשוב ליישם את החומרים במקטעים - מקטעים, מטר מרובע אחד בכל פעם. בשיטת יישום זו ניתן למרוח את החומרים לפני התאדותם ולהבטיח מריחה אחידה של החומרים.

שלב א מריחת Nano Pre Clean.

- יש לקפל את מגבת מיקרופייבר נקייה ויבשה לצורה של כרית.
- יש לרסס את החומר ישירות על גבי המגבת המקופלת (כחמש לחיצות) כך שתהיה לחה בחומר.
- יש לרסס את החומר ממרחק של כ-15 ס"מ ישירות על הצבע של המקטע הראשון, ולנגב את החומר על פני התשתית באמצעות המגבת בצורה מעגלית.
- החל מהמקטע השני אין צורך לרסס בשנית את המגבת בחומר, אלא לרסס את המקטע הבא ולנגב, כך למרוח את החומר מקטע אחר מקטע עד לסיום.
- במידת הצורך לנגב סימני מריחה (אם נוצרו) באמצעות מגבת מיקרופייבר יבשה.
- בין שלב א' לשלב ב' יש להמתין כ-10 דקות.

שלב ב מריחת ציפוי ננו 9H:

- יש לטפטף על הכרית המצורפת מעט חומר (5-8 טיפות) ומיד למרוח אותו על האזור המיועד, בצורה אחידה ומלאה, בשתי וערב (מימין לשמאל ואח"כ מלמעלה למטה).
- לאחר המריחה יש להמתין דקה אחת (60 שניות) ולנגב בעדינות את האזור שטופל במגבת מיקרופייבר חדשה בצורה מעגלית. יש לוודא שלא נשארים סימני מריחה או עננות של החומר על המקטע שטופל. מומלץ לכוון אור פנס לעבר המקטע ולנסות לאתר סימני מריחה שלא היו נראים בתנאי תאורה רגילים.
- בגלל האידי וההתקשות המהירה של החומר יש ליישם את החומר במקטעים, מטר מרובע בכל פעם. השיטה: מריחה של 1 מ"ר < המתנה 60 שניות < ניגוב מעגלי עם מגבת < בדיקה כי לא נותרו סימני מריחה < מעבר למקטע הבא, וכן הלאה.
- במידה ומתגלים בדיעבד סימני מריחה עד חצי שעה ממועד המריחה הראשון, ניתן להעלים את סימני המריחה באמצעות מריחה של שכבה נוספת של הציפוי על האזור, מריחה וניגוב כמתואר.

יישום בריסוס:

- מיועד ליישום מקצועי בלבד.
- יש להשתמש במרסס HVLV בלבד (כדוגמת SATA minijet), לחץ עבודה 2-3 בר, פייה 0.8-1.3 מ"מ.
- שיטת העבודה זהה ליישום הידני.
- ביישום בריסוס התצרוכת תעמוד בממוצע על 20ml למ"ר.
- לאחר היישום יש לנקות את הפייה באמצעות Nano Pre Clean